

## Der Gespannfahrer-Lehrgang

Die Umstellung von Solo- auf Gespannfahren lässt sich mit einem Lehrgang wesentlich beschleunigen. Angeboten werden solche Praxis-Seminare von Gespannherstellern, Motorradclubs und darauf spezialisierten Firmen.

Folgende Inhalte werden dabei vermittelt, hier als Beispiel von der Firma Pro Side-Car. Der Lehrgang orientiert sich dabei an den Empfehlungen des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR).

- Theoretische Grundlagen von Fahrwerkstechnik und Fahrphysik
- Umsetzen durch Fahrversuche
- Unterschiede zwischen Links- und Rechtskurven
- Kipplinien erkennen
- Maßnahmen bei steigendem Beiwagen
- Linkskurven: Umfallen unmöglich?
- Handlungsmuster bei Lastwechselreaktionen
- Beladungszustände erfahren
- Bremsen und Ausweichen
- Verschiedene Bremssysteme
- Beladungsabhängiges Bremsverhalten
- Notbremsung
- Kurvenlinien, Blickführung.



- 5 -

## Vorteile des Gespannfahrens

### 1. Signalbild

Von anderen Verkehrsteilnehmern werden Sie deutlicher wahrgenommen. Durch das auffällige Signalbild werden Sie nicht mehr so leicht übersehen wie ein Einspurfahrzeug. Die Aufmerksamkeit ist Ihnen sicher.

### 2. Umfallschutz

Mit dem dritten Rad genießen Sie Kontrolle und Stabilität. Ausrutscher führen nicht zum Sturz. Der Umfallschutz ist inklusive.

### 3. Geselligkeit

Sie können Ihren Partner, Ihr Kind oder andere geliebte Menschen zu einer Spritztour mitnehmen. Sie müssen niemanden zurücklassen, der traurig oder verärgert auf Sie wartet. Gespannfahren ist ein Hobby für die ganze Familie.

### 4. Im Drift unterwegs

Besonders auf kurvigen Strecken hat schon mancher Gespannfahrer der Solofraktion gezeigt wer die Nase vorne hat. Kaum ein Zweirad ist so schnell und sicher wie ein Gespann. Gespanne können schneller sein als Sie vielleicht denken..

### 5. Sympathie

Das Gespannfahren hat einen hohen Sympathiewert. Sie sind kein Niemand, kein 08/15-Motorradfahrer. Mit dem Gespann stellen Sie etwas dar und werden von Interessierten oft angesprochen.

Impressum: Bernhard Götz Verlag, Ahornweg 4, 74255 Roigheim. Tipp 1 der Schriftenreihe: Krafträder mit Beiwagen. [www.motorrad-gespanne.de](http://www.motorrad-gespanne.de)

# MOTORRAD GESPANNE

①

## Sicher Umsteigen



## Vom Solo-Motorrad auf's Gespann

### Was unterscheidet das Solofahren vom Gespannfahren?

Wenn Sie als Solo-Motorradfahrer erstmals auf ein Gespann steigen, werden Sie denken, Sie hätten das Motorradfahren verlernt.

Warum ist das so? Wie können Sie am sichersten den Spaß erleben, den ein Gespann bereitet?

Dazu gibt dieses Faltblatt Antworten und Tipps.

- 1 -

Schriftenreihe: Krafträder mit Beiwagen, © Bernhard Götz Verlag 2007

**D**as Motorrad-Gespann ist ein völlig eigenständiges Fahrzeug. Durch die asymmetrische Anordnung der drei Räder ergeben sich seine einzigartigen Fahreigenschaften. Der Zweiradfahrer erlebt beim Umsteigen eine dritte Dimension.

Als wir als Kinder das Fahrradfahren lernten, haben wir uns damit die Reflexe für ein Einspurfahrzeug angeeignet: Wenn wir nach links fahren wollen, drücken wir den Lenker unbewusst ein wenig nach rechts.

Sie glauben das nicht? Probieren Sie es aus: Fahren Sie auf einem Platz freihändig oder mit locker auf dem Lenker liegenden Händen geradeaus, mit Fahrrad oder Solo-Motorrad. Wenn Sie nun leicht an einem Lenkerende ziehen, will das Fahrzeug in die andere Richtung. Die Kreiselkräfte des Vorderrades sind die Ursache.

Die Schräglage.  
Spaßfaktor für Erfahrene, aber zunächst Stress für den Neuling.



- 2 -

**B**ei Zweispurfahrzeugen - also auch beim Gespann - ist es umgekehrt. Hier müssen wir tatsächlich in die Richtung lenken, in die wir fahren wollen.

Gerade die erfahrenen Solo-Fahrer haben die Einspurreflexe verinnerlicht, sie müssen besonders bei den ersten Ausfahrten sehr konzentriert sein. Vor allem in kritischen Fahrsituationen bestimmen die schnellen Reflexe das Handeln und das Gespann wird in die falsche Richtung gelenkt.

Das ist auch der Grund, warum Motorrad-Anfänger überraschend besser mit einem Gespann zurecht kommen als geübte Solo-Fahrer.

**Setzt sich der Solofahrer erstmals  
auf das Gespann,  
ist der Solo-Lenkreflex grundfalsch!  
Übung ist erforderlich.**

Anzeige

## Spaß, Geselligkeit, Erholung und sicher Gespannfahren - ohne Leistungszwang und Zeitdruck

Gespann-Erfahrungen in entspannter und angenehmer Atmosphäre. An einem verlängerten Wochenende vermitteln unsere professionell ausgebildeten Gespann-Instruktoren wertvolle Tipps und Tricks. Unsere Kurse: "WARM-UP" zum Saisonauftakt, "Fit & Fun auf 3 Rädern" vom Einsteiger bis zum Routinier, "Für Könner" am Nürburgring Kurvenspaß pur. Unsere Reisen: Genießen Sie ein paar schöne Tage in einer traumhaften Landschaft mit netten Gespannfahrern.



www.  
prosidecar.de

Daten und Info's • Kurse & Reisen • Tel. 07143 / 94875 • info@prosidecar.de

- 3 -

Schriftenreihe: Krafträder mit Beiwagen, © Bernhard Götz Verlag 2007

**E**in Spaßfaktor ist, dass ein Gespann durch die Asymmetrie von Motorrad und Beiwagen, links herum anders fährt als rechts herum. Wendekreise und Lenkkräfte sind verschieden. Hier kommt keine Langeweile auf.

Und genau hier liegt der *wilde Spaß* begründet den kein anderes Fahrzeug bietet. Sie glauben es nicht? Fragen Sie Gespannfahrer.

### Tipps:

- Fahren Sie während der ersten 1000 Gespann-Kilometer kein Solo-Motorrad.
- Machen Sie ersten Fahrversuche möglichst auf einem großen leeren Platz, auf dem sich keine Hindernisse befinden wie Bäume, Masten, Mauern.
- Legen Sie bei einem leichten Beiwagen Gewichte ins Boot.
- Fahren Sie bei Rechts-Beiwagen auch in Linkskurven gefühlvoll. Das Boot kann zwar nicht abheben, jedoch das Hinterrad, was in Extremfällen gefährlicher ist als ein steigender Beiwagen in Rechtskurven.
- Seien Sie verantwortungsvoll: Nehmen Sie Beifahrer erst mit, wenn Sie überzeugt sind, das Gespann zu beherrschen.

Buchempfehlung: Das neue Handbuch für Gespannfahrer.  
ISBN 3-9802242-1-X

Ausführliche Gespann-Einsteiger-Informationen finden Sie im Internet unter [www.motorrad-gespanne.de](http://www.motorrad-gespanne.de)

- 4 -

Schriftenreihe: Krafträder mit Beiwagen, © Bernhard Götz Verlag 2007